

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl**Van:** V. Polak
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl**Uw kenmerk:**
Ons kenmerk: M2403-5507**Onderwerp:** informerende brief
maatwerkproducten**Datum:** 27 maart 2024

Aan sportverenigingen en
scoutinggroepen

Beste Rotterdamse sportverenigingen en scoutinggroepen,

Al sinds 1965 is er sprake van betaald parken in het centrum, en sinds 1999 in omliggende wijken van de stad. De praktijk leert dat als in een wijk betaald parkeren wordt ingevoerd, veel mensen hun auto parkeren in omliggende wijken zonder betaald parkeren. Op deze manier wordt het probleem van parkeeroverlast verplaatst. Om dit te voorkomen en de parkeerdruk te verminderen, wordt in alle wijken binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren ingevoerd. Hierdoor zullen er meer parkeerplaatsen beschikbaar komen in de wijk voor de eigen bewoners en ondernemers.

Hier ontkomt de gemeente niet aan vanwege het feit dat onze stad groeit. Veel Rotterdammers hebben een auto en er komen ook veel bezoekers met de auto naar de stad. In de stad is er te weinig parkeerruimte voor alle auto's. We willen de stad voor iedereen schoon, veilig en bereikbaar houden.

We beseffen dat de invoering van het betaald parkeren ook gevolgen heeft voor jullie als sportverenigingen en scoutinggroepen. Om hier enigszins in tegemoet te komen heeft de gemeenteraad op 30 november 2023 besloten tot het invoeren van maatwerk parkeerproducten per 1 april. In deze brief geef ik u daar meer informatie over.

Maatwerkoplossingen

De gemeente biedt vanaf 1 april onderstaande maatwerk parkeerproducten aan voor sportclubs en scoutinggroepen die zich bevinden in bestaand betaald parkeren gebied en gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd.

Parkeervergunningen en urenvergunningen

Sportverenigingen en scoutinggroepen kunnen, afhankelijk van het aantoonbare aantal leden en de locatie ([klik op deze kaart](#)), maximaal acht parkeervergunningen aanvragen of in plaats daarvan een urenvergunning. Deze urenvergunning kan worden ingezet voor verschillende kentekens.



De raad heeft besloten dat sport in 2024 en 2025 korting krijgt om zo de invoering van betaald parkeren te verzachten. De korting geldt voor alle parkeervergunningen (ook de urenvergunning) en bedraagt 75% in resterend 2024 en 50% in 2025.

	Parkeervergunning	Urenvergunning
Kosten	€47,30 per maand	132 uur per maand voor €0,72 per uur (€0,12 per 10 minuten).
Incl. korting 75% in 2024	€11,83 per maand	132 uur per maand voor €0,18 per uur (0,03 per 10 munten)
50% in 2025	€23,65 per maand (o.v.b. zonder inflatie)	132 uur per maand voor €0,36 per uur (€0,06 per 10 minuten, o.v.b. zonder inflatie)

Een vereniging krijgt per lid 0,05 parkeerproduct (parkeervergunning of urenvergunning). Dit houdt in dat een vereniging met minder dan 20 leden in aanmerking komt voor één parkeerproduct. Vanaf het 21e lid krijg je als vereniging de mogelijkheid een tweede parkeerproduct aan te schaffen, bij het 41e lid een derde parkeerproduct, etc.

Stop & Sport

Bij een aantal (clusters van) sportverenigingen wordt een zogenaamde Stop & Sport regeling toegepast. Leden en bezoekers van deze sportvereniging kunnen maximaal 3 uur voor de helft van het normale tarief parkeren. Dit geldt van maandag tot en met vrijdag van 15.00 uur 23.00 uur en op zaterdag en zondag de hele dag. Hieronder een overzicht van de Stop & Sport zones. Houd de [website](#) in de gaten voor de planning van invoering.

- Parkeerterrein bij Sporthal De Enk
- Parkeerterrein bij Sporthal De Wielewaal
- Piekstraat rondom nummer 45
- Parkeerplaats Mevlanaplein
- Spaanseweg vanaf kruising met Horvathweg tot aan kruising met Laanslootseweg
- Oldegaarde vanaf kruising met Kerkwervesingel tot en met kruising met Vaanweg
- Olympiaweg vanaf rotonde Smeetslandseweg tot aan het viaduct (parkeerplaatsen langs de weg + parkeerterreinen)
- Zuiderparkweg ter hoogte van nummer 602
- Parkeerterrein bij sportcentrum De Wilgenring

Aanvragen

Sinds 1 april 2024 kunt u via de [website](#) een aanvraag doen voor een of meerdere maatwerk parkeerproduct(en).

Via eHerkenning komen verenigingen, onder voorwaarden, in aanmerking voor een parkeervergunning en/of een urenvergunning. De vereniging kiest er zelf voor wie daar binnen de vereniging in aanmerking voor komt.

Meer informatie vindt u op [Maatwerk parkeerproducten | Rotterdam.nl](#). Daarnaast adviseer ik u om de [website](#) en sociale media van Rotterdam Sportsupport in de gaten te houden voor een handige Q&A en overige tools en tips.



Monitoring van de effecten

Hoewel de maatwerkproducten voornamelijk bedoeld zijn voor vrijwilligers van sportverenigingen kunnen wij ons voorstellen dat het invoeren van betaald parkeren zijn weerslag zal hebben op de ledenaantallen van de sportvereniging.

Dit is ook een reden voor de gemeente Rotterdam om de gebieden, waar sinds kort betaald parkeren van kracht is, in het bijzonder te monitoren op het effect van de invoering van betaald parkeren. Signalen kunt u kwijt bij Sportsupport die in nauw contact met de gemeente ervoor zorgt dat deze worden meegenomen in de monitoring.

Ondersteuning

Als uw vereniging door het invoeren van betaald parkeren behoefte heeft aan ondersteuning, bijvoorbeeld op thema's als financiën of vrijwilligers, raad ik u aan zoveel mogelijk gebruik te maken van de ondersteuning van Rotterdam Sportsupport. Dit kan via [de gebiedsconsulent](#) van uw vereniging.

Ik ben mij ervan bewust dat ik met deze brief niet direct al uw zorgen met betrekking tot de gevolgen van betaald parkeren weg kan nemen. Ik hoop dat we met deze maatregelen tegemoet kunnen komen aan de zorgen die u heeft geuit.

Met vriendelijke groet,

Faouzi Achbar MBA MSc
Wethouder Welzijn, Samenleven, Sport, Digitale Inclusie